[**Ausschreibungstext**](http://www.bautecll.de/77458.html)

[**Mobile Trennwand**](http://www.bautecll.de/34901.html#_blank)

Leitfabrikat:

Günther E10/## db

der Firma Karl Günther GmbH & Co KG aus Glatten

**Vorbemerkungen:**

Beschreibung.

Schalldämmende, mobile Trennwand (Rw,p ## db) bestehend aus einzeln verfahrbaren Elementen, die im aufgebauten Zustand den Eindruck einer festen, ebenen Wand ergeben. Beidseitig beplankt, akustisch freischwingend. Elementdicke 100 mm. In geschlossenem Zustand sind keine Schrauben sichtbar.

Die Schalldämmung der mobilen Trennwand ist geprüft nach DIN EN 20 140-3: 1995 und muss durch entsprechende Zeugnisse nachgewiesen werden. Ebenso muss die Prüfung der Ballwurf-Sicherheit durch Prüfbescheinigungen nachgewiesen werden. Der Hersteller der Trennwandanlage muss außerdem ein Qualitätsmanagementsystem nach DIN EN ISO 9001 eingeführt haben und den Nachweis mittels gültigen Prüfzeugnisses erbringen.

Rahmenkonstruktion:

Verwindungssteife Stahlrahmenkonstruktion aus ringsum geschlossen verschweißtem Rechteckrohr.

Elementverbindung:

Form- und kraftschlüssige seitliche Verbindung der Elemente durch im geschlossenen Zustand nicht sichtbare eloxierte Aluminium-Stirnprofile mit integrierten Mehrfach-Dichtlippen und Magnetband im Nut-Feder-System.

Ausfahrbare Dichtleisten:

Die Elemente müssen oben und unten bewegliche federgelagerte Doppeldichtleisten aufweisen, die über eine Mechanik gegen Fußboden und Deckenschiene gepresst werden und selbständig Fußbodenunebenheiten ausgleichen.

Die Dichtleisten bestehen aus schwarz-eloxiertem Aluminium, vorgerichtet für höchste Anforderungen an Schalldämmung und Standfestigkeit. Der Ausfahrhub der Dichtleisten soll min. 30mm betragen, bei einem Anpressdruck von 1500N bis 3000N. Die Bedienung erfolgt mittels abnehmbarer Kurbel.

Elementaufhängung:

Jedes Element ist an zwei Punkten oder an einem Punkt in eine Aluminiumdeckenlaufschiene zu hängen und mittels wartungsfreiem Kugellager-Mehrfach-Rollenwagen zu verfahren und mit einer Höhenverstell-Mechanik durch Rollenbolzen auszurüsten, die eine Nachjustierung der Elemente ohne Öffnen der Elemente oder der Decke ermöglicht.

Justierbarkeit der Elemente:

Jedes Element ist ohne Öffnen der Decke oder des Elements leicht höhenjustierbar, um eine eventuell geringfügige bauseitige Deckensenkung auszugleichen. Bei Oberflächenschäden kann die Deckplatte ohne Elementausbau oder Zerlegung am Bau ausgewechselt werden.

Teleskopelement:

Das abschließende Element ist als Teleskopelement mit seitlichem flächenbündigem Kammerdruckbalken auszuführen, Oberfläche wie mobile Trennwand. Klappteile sind nicht zugelassen. Der Hub muss ca. 50 mm ausfahrbar sein, um evtl. bauseitige Längenunterschiede auszugleichen.

Das Teleskopelement wird über ein Kegelradgetriebe von der Fläche aus mit einer Handkurbel betätigt. Der seitliche Anpressdruck muss von 0 bis 1000 N einstellbar und mechanisch abgesichert sein.

Deckenschienen:

Deckenlaufschiene aus Aluminium, für reduziertes Design in der Ansicht nur 80 mm breit. Abzweigungen, Kreuzungen und Weichen sind verschweißt. Keine Störung der Optik durch unnötige Laufschienen-Stöße n(kein Baukasten-Prinzip). Elementaufhängung an kugelgelagerten Spezial-Doppelrollen-Laufwagen, die einen ruhigen Lauf garantieren und das Absacken der Elemente beim Durchfahren von Abzweigungen, Kreuzungen oder Weichen wirkungsvoll verhindern.

Befestigung der Deckenschiene:

Die Laufschienenanlagen sind mittels verstellbarer Stahl-Abhänge-Konstruktion an bauseitigen, statisch tragenden Bauteilen zu befestigen. Die Stahl-Abhänge-Konstruktion ist vom Bieter mitzuliefern. Durch die Verstellbarkeit müssen spätere Deckensenkungen aufgefangen werden können. Keine starren, nicht verstellbaren Konstruktionen.

Abschottung

Über der Laufschiene ist eine GK-Abschottung gemäß dem Schalldämmwert der Trennwand zu liefern. Die Abschottung ist fugendicht und dauerelastisch an der Laufschiene und den angrenzenden Bauteilen anzubringen, Hohlräume gefüllt mit rieselfreier Mineralwolle.

Montage

Die Lieferung und Montage der mobile Trennwandanlage ist im Angebotspreis einzukalkulieren.

Schlupftürelement:

Sofern Durchgangstür- bzw. Doppeldurchgangstür-Elemente zur Ausführung kommen, sollen diese mit einem 155 mm starken umlaufenden Portalrahmen aus stabilen Stahlprofilern ausgestattet sein.

Ein Element ist als einflügeliges Schlupftürelement auszuführen. Mit zwei seitlichen Holmen aus verschweißten und verstärkten Stahlrohrprofilen mit Arretierungsriegel damit das Element an standhaft aufgebaut werden kann. Türblatt mit einstellbaren, automatisch ausfahrbaren Dichtleisten.

Automatische Verriegelung des Türblattes beim Verfahren des Elements, um versehentliches Öffnen der Tür zu vermeiden. Das Türblatt ist mit kugelgelagerten Türbändern befestigt, hat eingelassene Griffschalen mit einem Einsteckschloss und ist vorbereitet für bauseitigen Profilzylinder.

Zusatzausstattung Halbautomatik (optional gegen Mehrpreis)

Um einen komfortablen Auf- und Abbau der Trennwandelemente zu gewährleisten, werden die Druckbalken der einzelnen Elemente mittels Motor automatisch aus respektive eingefahren. Die Stromzuführung erfolgt von Element zu Element über stirnseitig eingebaute Kontakte. Die Einspeisung der Anlage erfolgt über ein steck-fertiges Netzgerät. Die Ausfahrtmechanik wird über einen zentralen Schalter gesteuert. Die Funktion der Druckbalken ist auch bei einer evtl. Störung (Stromausfall) gewährleistet. Mittels Bedienkurbel in bedienerfreundlicher Höhe von 1,2m können die Druckbalkendichtungen problemlos manuell ausgefahren werden.

**Leistungsbeschreibung:**

Angebotenes Fabrikat:

---------------------------------------------------------

---------------------------------------------------------

---------------------------------------------------------

---------------------------------------------------------

Schalldämmung: ## dB RwP nach DIN (Laborwert). Die Schalldämmung muss durch entsprechende Zeugnisse nachgewiesen werden.

Elementstärke: ## mm

Breite: ## mm

Elementhöhe: ## mm

Raumhöhe: ## mm

Aufhängung der Elemente: 2-Punkt/1-Punkt

Laufschiene: 80 x 92 mm, Alu RAL lackiert oder 60 x 60 mm

Laufwerkbefestigung: an bauseits tragfähigen Holzsparren

Schienenverkleidung: keine/ ##mm

Abhängung+Abschottung: ## mm

Elemente-Teilung: Insgesamt ## Elemente, je ## ## mm breit:

 - ## Normalelemente

 - ## Teleskopelement mit seitlichem Schubteil

 - ## Wandanschlüsse

Druckbalkenbedienung: Manuell

Paketierung: über ## lfdm Parkschiene

Oberfläche: ########

Lieferung und Montage: in zwei Zügen

Preis, netto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_